

# Gestamp ingresa 6.140 millones de euros y obtiene un margen EBITDA del 10,6% en el primer semestre

- En el segundo trimestre la compañía superó al mercado en 6,4 puntos porcentuales, mejoró su rentabilidad reportada en el primer trimestre y registró una generación de caja positiva de 77 millones de euros
- Gestamp ha mantenido su tendencia a reducir el apalancamiento, con un nivel de deuda neta de 2.191 millones frente a 2.224 millones de 2023
- La rentabilidad del negocio en NAFTA ha mejorado en términos trimestrales, coincidiendo con la implementación del Plan Phoenix
- En un contexto de incertidumbre del mercado de producción de vehículos, Gestamp tiene una estrategia enfocada en preservar la rentabilidad de los proyectos y una política selectiva de inversiones para alcanzar los objetivos financieros fijados

**Madrid, 29 de julio de 2024.** Gestamp, multinacional especializada en el diseño, desarrollo y fabricación de componentes metálicos de alta ingeniería para la industria de la automoción, presentó hoy sus resultados correspondientes al primer semestre de 2024. Durante el periodo y a pesar del menor dinamismo del mercado en regiones claves para la compañía, Gestamp ha mejorado los ingresos, la rentabilidad EBITDA y registrado una generación de caja positiva con respecto al trimestre anterior.

Francisco J. Riberas, presidente ejecutivo de Gestamp: “El segundo trimestre ha confirmado la previsible ralentización del mercado de producción de vehículos en 2024 y la volatilidad en la transición a vehículo eléctrico. Ante este escenario, la estrategia que tenemos y hemos venido implementando en los últimos años nos facilitará la transición y el mantenimiento de nuestra diferenciación competitiva. Poner el foco en la rentabilidad con palancas de eficiencia y flexibilidad y una política selectiva de inversiones, como principales ejes de nuestra estrategia, nos permite preservar la fortaleza financiera de Gestamp.”

En el primer semestre del año, los volúmenes de producción de vehículos han tenido un crecimiento interanual del 0,5%, un comportamiento moderado que coincide con una comparativa complicada por el extraordinario crecimiento del primer semestre de 2023. Sin embargo, para el año 2024 se prevé una ralentización en todos los mercados en los que está presente Gestamp, a excepción de NAFTA – donde está implementado el Plan Phoenix – y Asia, – donde Gestamp ha mantenido un crecimiento sostenido por encima del mercado gracias a su posición competitiva en el segmento del vehículo eléctrico–.

## Consecución de objetivos

Gestamp registró unos ingresos de 6.140 millones de euros (excluyendo el impacto del tipo de cambio) en el primer semestre del año, con un crecimiento por encima del mercado a tipo de cambio constante de 4,6 puntos porcentuales para este periodo. El EBITDA alcanzado en el periodo fue de 642 millones de euros o 654 millones de euros excluyendo el impacto del Plan Phoenix.

Millones de Euros	1S 2023	1S 2024	1S 2024 Excluyendo Plan Phoenix <sup>1</sup>
Ingresos	6.273	6.140	6.140
EBITDA	700	642	654
EBIT	364	285	297
Beneficio neto	162	106	
Deuda neta	2.224	2.191	

*Nota: Todas las cifras incluyen el impacto de la NIIF 16*

*<sup>1</sup>Plan Phoenix: 12 millones de euros de P&L en el primer semestre relativos a la implementación de la reestructuración del negocio de NAFTA anunciada en la presentación de resultados del año 2023*

*Medias Alternativas de Rendimiento <sup>i</sup>*

En línea con la disciplina financiera que sigue la compañía, Gestamp ha mantenido su tendencia a reducir el apalancamiento con una deuda neta de 2.191 millones frente a 2.224 millones de 2023. La compañía también registró una generación de caja (FCF) positiva de 77 millones de euros (excluyendo el Plan Phoenix).

## Gescrap

Gescrap ha demostrado una gran resiliencia teniendo en cuenta la caída generalizada de los precios de la materia prima y, como consecuencia, de la chatarra, con caídas de entre el -4% y el -14% de precios en distintos mercados. Esta línea de negocio ha registrado un incremento de rentabilidad en los seis primeros meses del año tras alcanzar un margen EBIT del 7% (6.2% en 1S 2023).

## Plan Phoenix en NAFTA

Gestamp continúa ejecutando el Plan Phoenix en NAFTA con el objetivo de incrementar la rentabilidad de este mercado, prioritario para la compañía, a los mismos niveles que el resto de las regiones en las que está presente. El gasto correspondiente al plan en la primera mitad del año ha sido de 12 millones de euros, lo que implica el 40% de la previsión para 2024.

En comparación con el trimestre anterior, los resultados de Gestamp en este mercado recogen una mejora en los indicadores de rentabilidad, con un margen EBITDA del 8.5% frente a un 8% en el mismo periodo del año anterior y un 4,5% en el primer trimestre.

## Estrategia para preservar la fortaleza financiera

Durante el mes de junio, las previsiones para 2024 respecto al crecimiento de la producción de vehículos se han revisado a la baja. El contexto de decrecimiento de volúmenes, unido a la volatilidad sobre la transición del vehículo eléctrico en determinados mercados y las presiones inflacionistas marcarán el resto del ejercicio.

En este escenario de ralentización, Gestamp cuenta con una estrategia para preservar la solidez financiera y mantener, como ha hecho desde su debut en bolsa, un crecimiento rentable y sostenible. Mejorar la eficiencia, la flexibilidad en las operaciones para dar respuesta a la volatilidad del mercado y la excelente ejecución de la cartera de pedidos, permitirá proteger la rentabilidad de la compañía mientras que se ejecuta una política selectiva de inversiones para preservar su fortaleza financiera.

## Reconocimientos a la fabricación sostenible

A lo largo del primer semestre del año, los esfuerzos de Gestamp en términos de ESG han sido reconocidos por distintas organizaciones de prestigio internacional. Por una parte, Ecovadis, empresa global con más de 130.000 compañías evaluadas en materia de sostenibilidad, ha otorgado a Gestamp la medalla de oro.

Por su parte, el analista Sustainalytics ha concluido que el riesgo de exposición de la compañía a impactos financieros debido a factores ESG es bajo. Finalmente, FTSE Russell ha calificado a Gestamp con 4,5 puntos sobre 5 en el índice FTSE4Good Ibox (BME), que mide el rendimiento de aquellas empresas que cuentan con prácticas específicas en materia ESG.

En el marco la estrategia sostenibilidad Gestamp trabaja para impulsar la economía circular en la industria de la automoción. Tras la firma de los acuerdos con Tata Steel UK, Arcelor Mittal y SSAB en 2023, durante el primer semestre del año la compañía ha establecido nuevas alianzas con destacados proveedores internacionales para suministrar a los fabricantes de vehículos componentes de acero de bajas emisiones. En Italia, este acuerdo de circularidad se ha alcanzado con el proveedor de acero Acciaieria Arvedi y en Alemania con ThyssenKrupp y Salzgitter Flachstahl GmbH.

## Sobre Gestamp

Gestamp es una multinacional especializada en el diseño, desarrollo y fabricación de componentes metálicos de alta ingeniería para los principales fabricantes de vehículos. Desarrolla productos con un diseño innovador para producir vehículos más seguros y ligeros, que ofrecen un menor consumo de energía y un menor impacto ambiental. Sus productos cubren las áreas de carrocería, chasis y mecanismos.

La empresa está presente en 24 países con 115 plantas de producción (5 de ellas en construcción), 13 centros de I+D y una plantilla de cerca de 44.000 empleados en todo el mundo. Sus ingresos en 2023 fueron de 12.274 millones de euros. Gestamp cotiza en la bolsa española bajo el ticker GEST.

## Para más información sobre Gestamp:

Miguel Bañón Penalba

Content and Media Relations Manager, Gestamp

[mbanonpenalba@gestamp.com](mailto:mbanonpenalba@gestamp.com)

+34 619 406 058 / +34 658 508 731

---

*<sup>i</sup> Medias Alternativas de Rendimiento. Esta nota de prensa (la "Nota de Prensa"), además de la información financiera recogida en los estados financieros del Grupo Gestamp que ha sido preparada de conformidad con las Normas Internacionales de Información Financiera, contiene medidas alternativas de rendimiento ("MAR") según se definen en las Directrices sobre medidas alternativas de rendimiento publicadas por la Autoridad Europea de Valores y Mercados (ESMA) el 5 de octubre de 2015.*

---

*El desglose de las explicaciones, definiciones y conciliaciones de las MARs utilizadas en la Nota de Prensa se encuentra, según corresponda, en la Nota 4.6. de la Memoria Consolidada del Grupo Gestamp a 31 de diciembre de 2023, en la nota 4.6 a los Estados Financieros Intermedios Resumidos Consolidados correspondientes al periodo de seis meses terminado el 30 de junio de 2024, así como en la correspondiente presentación de resultados, disponibles tanto en la página web corporativa de Gestamp (<https://www.gestamp.com/Accionistas-e-Inversores/Informacion-Economico-Financiera>) como en la página web de la Comisión Nacional del Mercado de Valores ([www.cnmv.es](http://www.cnmv.es)).*